

EVOLUZIONE FLOTTA

13.12.2022



Il Parco mezzi di SASA è composto da 388 Mezzi Attuali

In aggiunta 16 nuovi mezzi green In arrivo Mid -24 (Gara Pubblicata 23-09-2022)

- 13 Idrogeno (8 -18 m +5 -12 m)
- 3 Elettrici (2 -18m + 1 12 m)

In aggiunta 6,6 M€ nuovi mezzi green DL121 DM256 24-08-22 (CuP H50I22000010001) per ulteriori 10 bus 8 Metri ed altri modelli

- 359 Diesel & Ibridi
- 4 Metano
- 25 Zero Emissioni
 - 12 Idrogeno
 - 13 Elettrici
- Di cui 11 Bus Sospesi per Scadenza Certificazioni Componenti (Bombole etc.) in fase di valutazioni per rottamazione o retrofits (n° 5 H2 possibile revamping)
- 36 Veicoli Ausiliari
 - 20 in Noleggio per il Progetto Life Alps
 - 16 Veicoli Aziendali (Navette, Furgoni Interventi, Auto in pool etc..)

Il 40 % dei Veicoli immatricolati prima del 2012 dovrà essere sostituito nel 2025

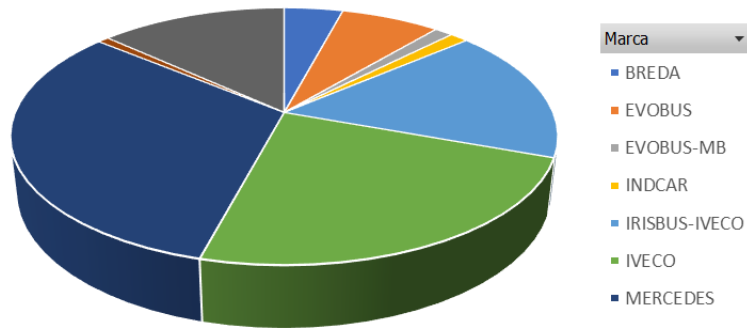
Per questo sono previsti Retrofit H2 (22.5 M€) dei Modelli CrossWay (Motore Cursor 9)
Necessario Finanziamento da strumenti Statali(PNRR Green Brennero) o EU

PARCO MEZZI SASA

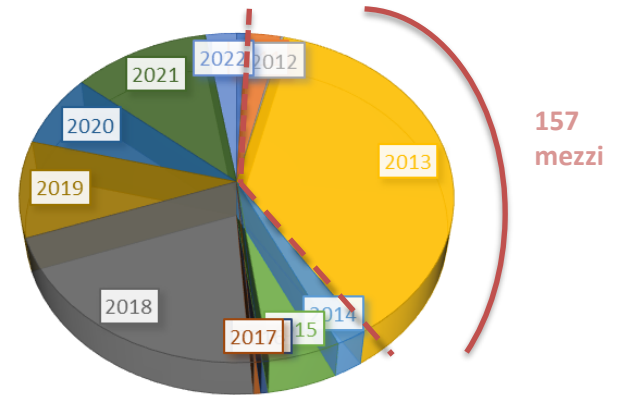
SITUAZIONE AL NOVEMBRE 2022

Conteggio di Id. bene

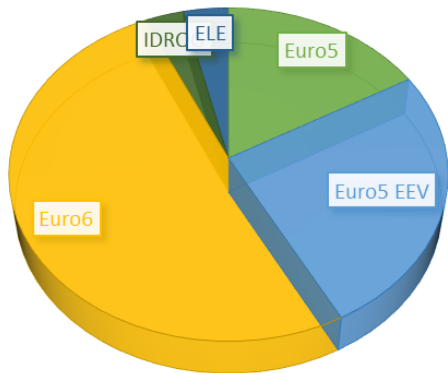
PRODUTTORI



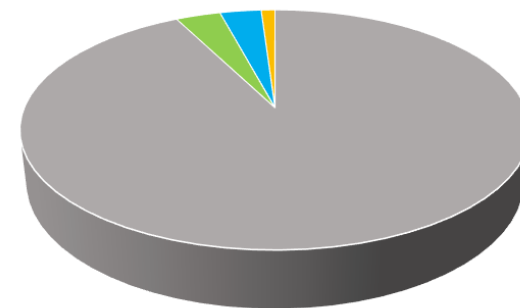
ANNO IMMATRICOLAZIONE



CLASSE EMISSIONI



Alimentazione



■ DIES ■ ELET ■ IDRO ■ META



DECARBONIZZAZIONE

Nel 2020



170

5 Bus a idrogeno

5 Bus elettrici

Nel 2023/24



360 circa

29 Bus a idrogeno

34 Bus elettrici

Nel 2030



400 circa

190 Bus a idrogeno

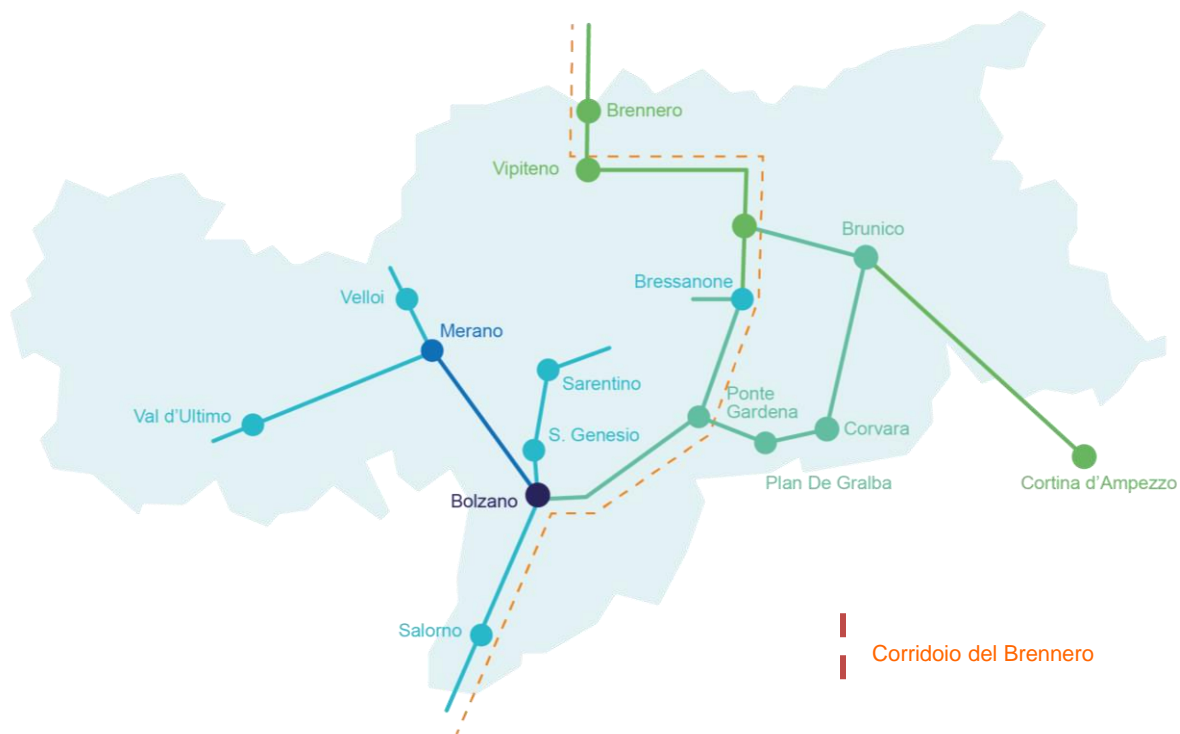
210 Bus elettrici

Autobus H2



Il corridoio del Brennero come Hydrogen Valley

Evoluzione del servizio di BUS H₂



- 2020 – 2022**
Bolzano urbano
- 2022 – 2024**
Bolzano + Merano
- 2024 – 2026**
S. Genesio + Sarentino + Val d'Ultimo +
rete servizio extraurbano SASA
- 2026 – 2028**
Brunico + Corvara + Plan De Gralba
Ponte Gardena
- 2028 – 2030**
Vipiteno

Rinnovo flotta Autobus H2 SUBURBANO EXTRAURBANO



29 nel 2024
183 autobus
a idrogeno al
2026



Partner coinvolto

14 mezzi FCEV attuali già finanziati
grazie ai progetti JIVE

15 nuovi mezzi FCEV acquistati
nell'ambito del PNRR (DM530 23-12-21, Fondo
Complementare N. 315 del 2/08/2021) **Gara**
Publicata il 20 Luglio 22

PROGETTO GREEN BRENNERO

conversione di 154 mezzi IVECO
Crossway a diesel in veicoli H2_ICE (Hydrogen
Internal Combustion Engine)



Accelerare la domanda di Idrogeno in Sudtirolo-
Alto Adige >5000Kg/giorno

Rinnovo flotta Autobus H2 OLIMPIADI

Rinnovo flotta Autobus Giochi olimpici 2026



42 Navette e BUS
Olimpiadi
2026

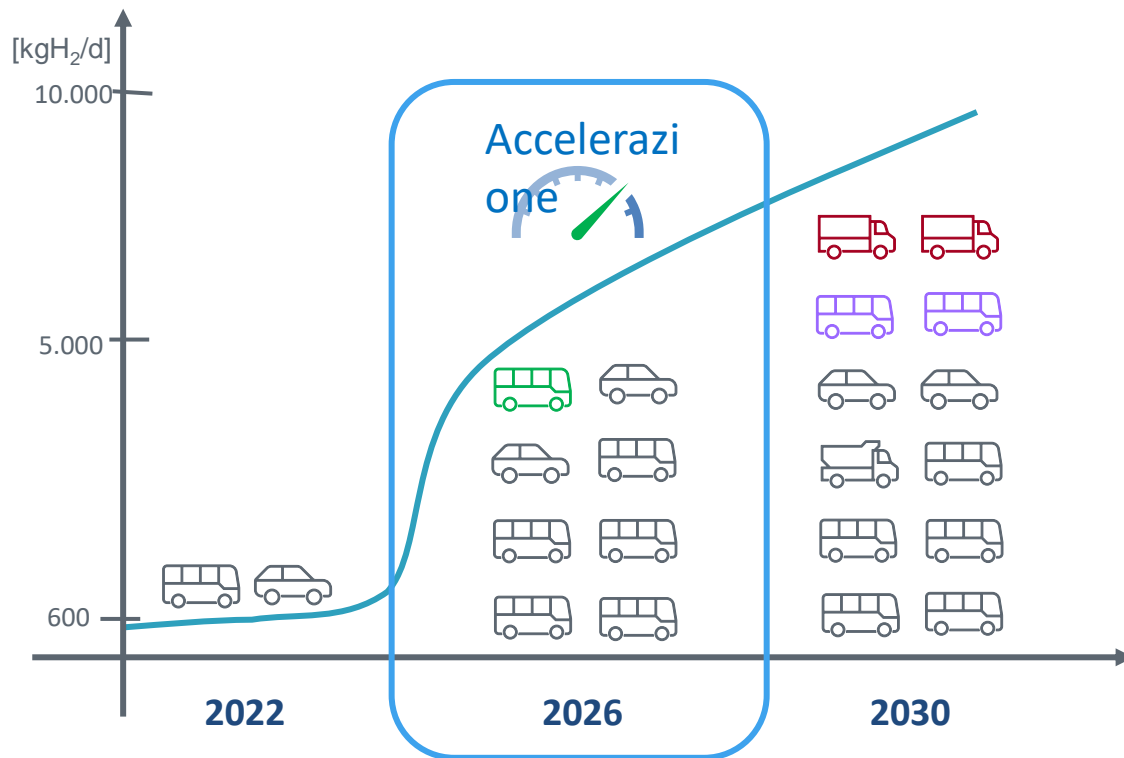


Nuovi mezzi FCEV 12,18 mt da finanziare grazie a ulteriori fondi PNRR

Nuovi Shuttle e Mini Bus FCEV 7,9 mt finanziare grazie a ulteriori fondi PNRR

Effetto „Pull“ idrogeno sul territorio

Esigenze attuali e previsione futura



183 Autobus TPL **SASA**



Autobus **extraurbani** per la decarbonizzazione dei passi Dolomiti



42 Navette/bus Olimpiadi Milano-Cortina 2026



Trasporto Merci :

- A lunga distanza (corridoio del Brennero)
- Flotte Aziendali locali



Autovetture Private



Camion per **raccolta rifiuti** e a servizio del **termovalorizzatore**

Autobus Elettrici



PARCO MEZZI SASA MEZZI H2 IPOTESI DI PROGETTO



Piano Decarbonizzazione



34 nel 2024
109 nel 2025
84 autobus
Elettrici 2026



13 Mezzi BEV
2 BEV 18 Metri aggiudicati
1 Mezzo BEV



8 nuovi Mezzi BEV 18 metri
acquistati nell'ambito Ex DL121 6,6 Me
10 Mezzi 7,8 Metri



50 nuovi mezzi Comune BZ
acquistati nell'ambito DM530 Fondi Aggiuntivi
Con conferma fondi 2023



Fondi aggiuntivi in ambito Urbano DM530 PNRR in convenzione con Comune di Bolzano con conferma ripartizione entro fine 2023

MEZZI RANGE EXTENDER OVC-FCHV

Off Vehicle Charge Fuel Cell Vehicle



Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	ZF Friedrichshafen AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	AI300V2B1
22.	Arbeitsverfahren:	Elektroantrieb
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein
23.1.	Kategorie des Hybrid[elektro]fahrzeugs:	OVC-FCHV

New Type
Homologation

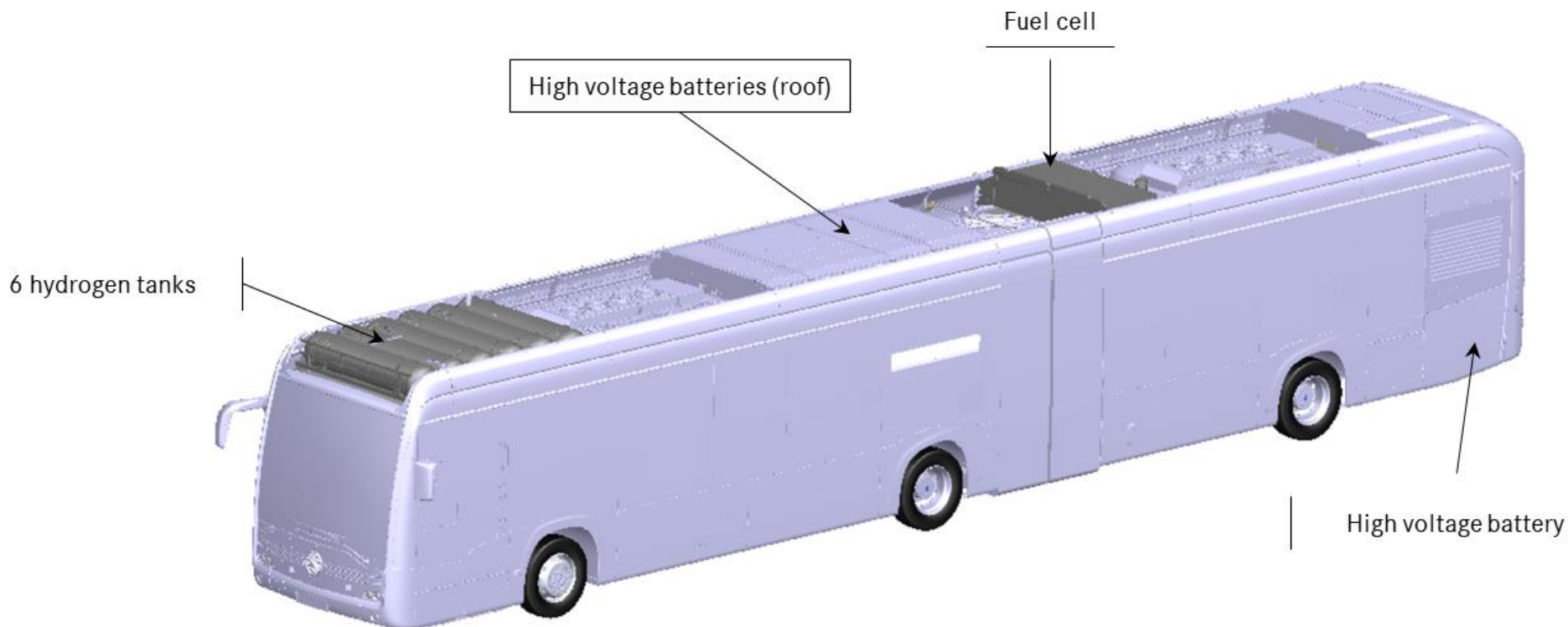
NUOVA GENERAZIONE IL PRIMO IN EUROPA
OVC_FHCV by EVOBUS DAIMLER



SASA Balzano Marzo 2022



NUOVA GENERAZIONE IL PRIMO IN EUROPA
OVC_FHCV by EVOBUS DAIMLER

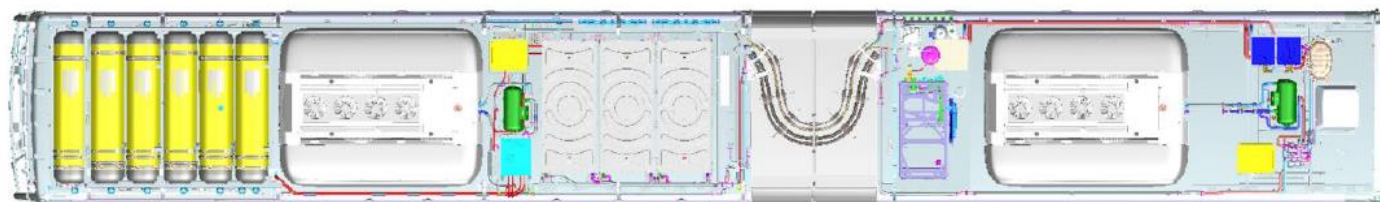


Un innovativo concetto di veicolo con alta capacità di Batterie ed una Fuel Cell per estendere l'autonomia e ricaricare la batteria senza dover fermare il mezzo

- Può essere usato in modalità elettrica con ricarica over Night minimo consumo H₂
- Oppure in modalità Extender con Fcell che ricarica in corsa massima autonomia >450km

NUOVA GENERAZIONE IL PRIMO IN EUROPA

OVC_FHCV by EVOBUS DAIMLER



eCitaro Range Extender:

H₂-Bombole

- 5kg H₂ per bombola
- Tipo 4
- contenitore interno: rivestimento termoplastico
- rivestimento esterno: fibre di carbonio
- Meno peso rispetto al tipo 3
- Disposizione trasversale: maggiore accessibilità (facilità di manutenzione)
- Rilevamento della pressione di ciascuna nave
- Ventline tramite deflazione individuale e aperture in copertura
- Certificazione secondo UN ECE R 134

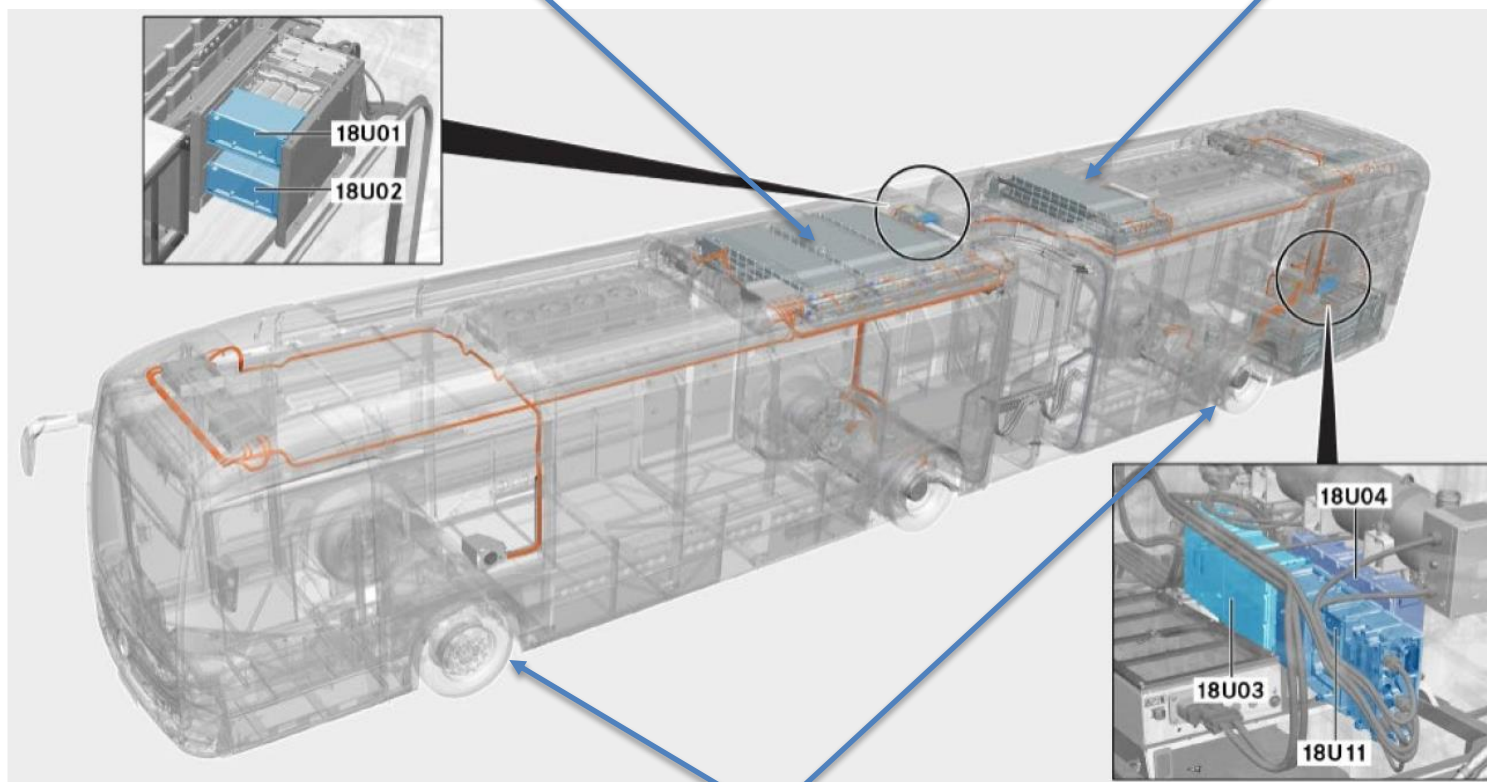
Consumo h₂
8,28 kg/100 km
UTP SORT 1 Hy

NUOVA GENERAZIONE IL PRIMO IN EUROPA
OVC_FHCV by EVOBUS DAIMLER



392 KWH NMC AKSOL Battery

Toyota Gen 2 Fcell 64 KW



4x Motoruota ZF